

DONNÉES ISSUES D'UNE ÉTUDE SUR HYUNDAI Ioniq Electric 2017

LA MISE À DISPOSITION DE DONNÉES D'ESSAIS : UN OUTIL DE PRODUCTIVITÉ AU SERVICE DE LA R&D AUTOMOBILE

Expert dans la production de données d'essais et partenaire de votre productivité, ADACCESS met à disposition son catalogue d'études et de données issues de véhicules stratégiques. ADACCESS vous fournit des données au format de votre choix afin de garantir une utilisation immédiate par vos équipes.

 En savoir plus sur ADACCESS : <http://www.adaccess.online>

ADACCESS vous propose ici d'acquérir les données issues d'une étude réalisée sur un véhicule HYUNDAI Ioniq Electric à travers l'instrumentation du powertrain et du circuit de refroidissement puis des essais sur route/piste et des essais de recharge.

L'INSTRUMENTATION EMBARQUÉE

RÉSEAU BASSE TENSION

- Tension du réseau
- Courant batterie
- Courant DC/DC

CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

- Courant de la pompe
- Pression en entrée/sortie de la pompe
- Température du fluide en entrée/sortie des composants



VÉHICULE

- Centrale inertielle 6 axes
- Position GPS

POWERTRAIN

- Tension et courant batterie HT
- Courant compresseur et PTC
- Températures d'air en entrée/sortie batterie HT
- Courant extracteur d'air batterie

LES ESSAIS RÉALISÉS



RECHARGE

- 1 charge monophasée 12A
- 1 charge monophasée 16A
- 1 charge monophasée 32A
- 2 charges rapides 50kW



ROUTE / PISTE

- 5 essais type RDE (différents modes)
- 32 essais d'accélération/reprises (différents modes)
- 48 essais de levé de pied (différents niveaux de frein moteur)
- 6 essais de freinage

VOTRE CONTACT ADACCESS

Ces données vous intéressent ? Contactez Thomas DEROUIN par téléphone ou par email : +33 (0)1 39 22 39 63 • thomas.derouin@adaccess.online

www.adaccess.online