

ÉTUDE COMPLÈTE "GESTION DE L'ÉNERGIE"

OPEL AMPERA-E

OPEL AMPERA-E 2017



LA MUTUALISATION DE PROJET : UN OUTIL PERFORMANT

Expert dans la génération de données d'essais, le bureau d'études & d'ingénierie automobile ADACCESS a développé une technologie unique en instrumentation embarquée. Grâce à notre savoir-faire, nous réalisons des prestations complètes tout en garantissant une maîtrise des coûts et des délais.

Dans cette démarche, nous proposons à nos clients de **mutualiser leurs projets d'acquisition de données pour une optimisation maximale de nos services.**

Partenaire de votre productivité, ADACCESS vous propose de **participer à des projets personnalisés et adaptés à vos besoins.**

+ d'infos : adaccess.online/ingenierie/technologie-adaccess-instrumentation-embarquee/

| PARTAGE
DES COÛTS

| RÉDUCTION
DES DÉLAIS

| GESTION
DE PROJET

APERÇU DU PROJET :

Étude complète de la **gestion de l'énergie** sur l'OPEL Ampera-e à travers l'**instrumentation des systèmes électriques et thermiques.**



Grâce à sa batterie lithium-ion 60 kWh et à son concept axé sur l'efficacité, l'Ampera-e peut être utilisée comme une voiture conventionnelle [...] L'Opel Ampera-e redéfinit l'électromobilité grâce à une autonomie électrique de 520 km (en cycle NEDC) – soit au minimum 100 km de plus d'autonomie que la plus proche concurrente actuellement commercialisée [...] Les résultats WLTP sont plus proches des comportements de conduite réelle [...] D'après ces tests, les ingénieurs estiment que l'autonomie en parcours mixte WLTP s'établira à 380 kilomètres [...].

Caractéristiques de la batterie et groupe motopropulseur électrique : batterie lithium-ion 60 kWh, 288 cellules, technologie la plus avancée développée en coopération avec LG Electronics, chimie des cellules Li-Ion riche en nickel pour un meilleur comportement thermique, poids de la batterie : 430 kg, moteur électrique 150 kW (204 ch), 360 Nm, sélection de vitesse Electronic Precision Shift sans liaison mécanique à deux modes de fonctionnement.

SOURCE : OPEL / DOSSIER DE PRESSE AVRIL 2017

① **Définition du projet**

Septembre/octobre 2017



② **Réalisation du projet**

Novembre/décembre 2017



③ **Livraison des données**

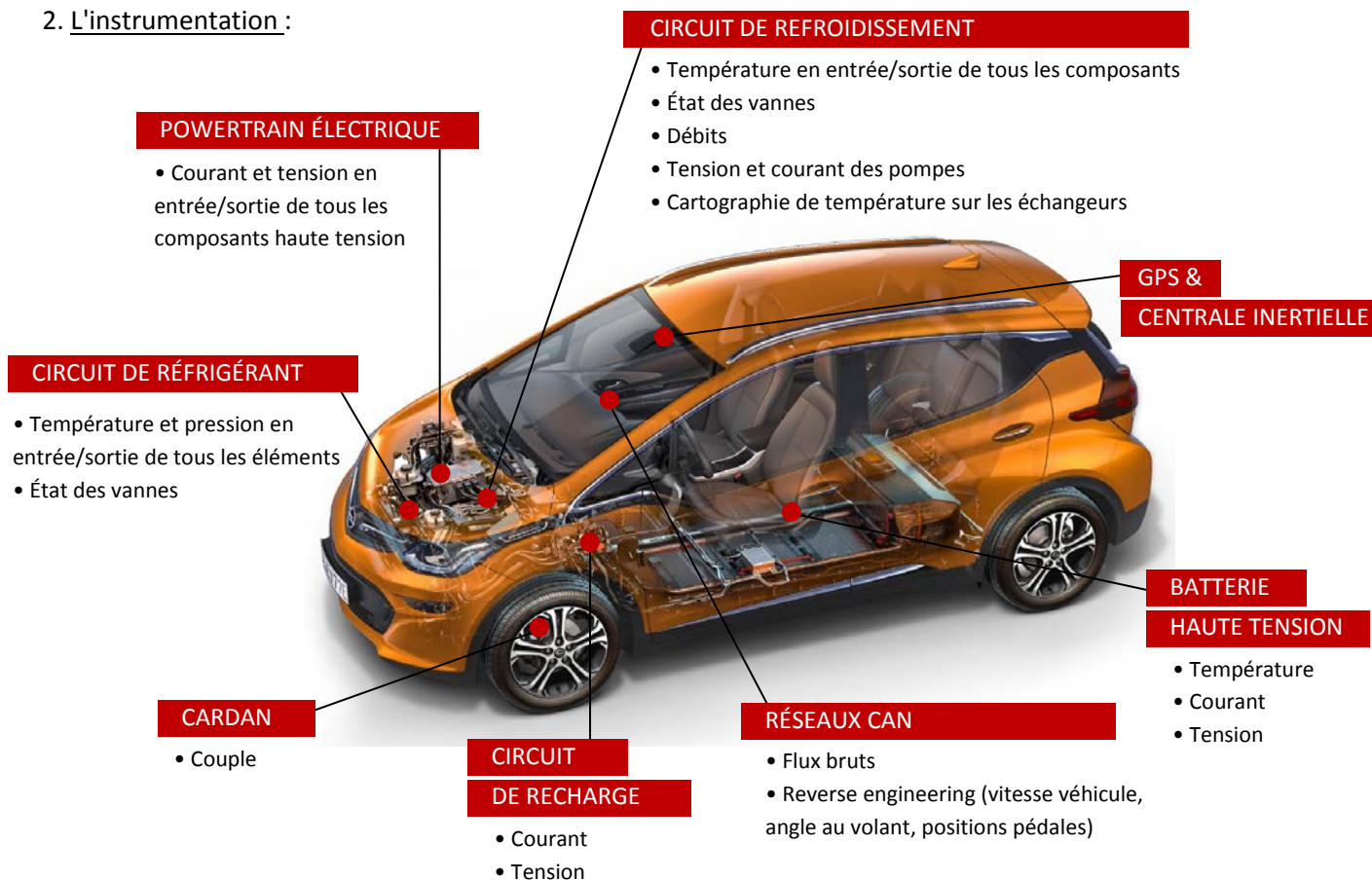
Janvier 2018

LE PROJET EN DÉTAILS :

1. Le véhicule :

CARACTÉRISTIQUES	
Marque :	OPEL
Modèle :	Ampera-e Electric
Année :	2017

2. L'instrumentation :



Un besoin complémentaire ? Précisez votre demande :

.....

.....

.....

3. Les essais :

BANC À ROULEAUX

- Cycle NEDC
- Cycle WLTC
- 40 points stabilisés

ROUTE

- 10 essais type RDE

CYCLES DE RECHARGE

- Lente
- Rapide

Un besoin complémentaire ? Précisez votre demande :

.....

.....

.....

DISPONIBLE SUR DEMANDE :
ANALYSE STATIQUE DU VÉHICULE
 (architecture, masse et dimensions des composants, photos et références...)